

Brugnieuws nr. 20

1 februari 2020



De eerste dagen na de Ramp was de brug ook voor de scheepvaart buiten gebruik, omdat de stroom bij het gemaal Zuidpolder was uitgevallen. Het gemaal leverde namelijk ook stroom aan de brug, dus de brug kon pas open als het gemaal werd afgezet.

TOEGANGSWEGEN NAAR NOODGEBIED



Op 5 februari was de stroomvoorziening hersteld. Het gemaal werkte weer en de schepen konden dus ook weer passeren. Dat verliep wel gebrekkig. Schepen die de brug naderden, moesten al op flinke afstand vaart minderen. Zodra het gemaal was afgezet, ging het sein op groen en kon de brug omhoog.

Er was geen verkeer mogelijk over de Barendrechtse brug. De toegangsweg in de Hoeksche Waard, de Boonsweg, stond begin maart op het diepste punt nog 13 centimeter onder water.

Na de Ramp kwam er snel een eind aan de tramlijnen door de Hoeksche Waard. Op veel trajecten was de rails weggespoeld of maakte de drassige bodem het rijden onmogelijk. Het herstel was lastig en kostte veel geld. De RTM ging na 1953 over op het personenvervoer per autobus. De laatste tramlijn werd in 1957 opgeheven.

Lees ook de verhalen van Arie Vat en Bert van der Linden er nog maar eens op na in 'Baken in het Landschap' (op bladzijde 100 en 102).

[BESTELFORMULIER 'BAKEN IN HET LANDSCHAP'](#)



Arco van de Ree: 06 – 21 25 42 89 (na 18 uur en in het weekend)

arcovanderee@gmail.com

www.barendrechtsebrug.nl